

Отчет по эквепидиции  
"Стендрод-73"

Эквепидиция "Стендрод-73" начала  
свою работу с <sup>обследования</sup> минного загради-  
теля "Колхозник", погибшего  
21 сентября 1947. Вблизи Кент-  
буривской косы.

Минзаг "Колхозник" был  
сравнительно легко найден, т.к.  
лежал всего над глубиной 4 м.  
и просматривался с поверх-  
ности.

Обследование минного загради-  
теля показало, что время 4  
лет за время очень сильно разрушил  
корпус и надстройки; даже сразу  
же после погружения не скажем,  
что это корабль, лишь только  
потом, при внимательном осмотре  
замечаешь ипангоуты, ступенчатый  
и т.п. над обшивкой корпуса.

Несколько в стороне от кадуца  
лежит под слоем гравия часть  
палубы под углом  $15.20^\circ$  к  
горизонту на которой нахо-  
дятся два 76 мм. орудия.

Непосредственно на кадуце  
находятся касеты со снарядами  
высотой около 1,5 м., здесь же  
лежат в песке винтовочные патро-  
ны в ящиках, стальные шлемы  
76 мм. снаряды, аккумуляторы уложа-  
шки в ящиках, год изготовления  
- 1905, 1906, 1913, 1916, 1917 и т.д.  
среди шлемов были и немецкие  
шлемы: "шредер" - 1916 г.

Среди обломков был обнаружен  
пулемет "максим", который ранее  
был откопан и поднят под по-  
верхность.

Вдоль берега там присутствия к  
земляному орудийному пулемету  
размывать основание кадуца  
в месте крепления их к палубе.

46 мм. Орудия были закреплены  
на 24 мм. шпильках. На крайних  
было навешено по 3 гайки.

После извлечения хлора, "звездой",  
непосредственно по шее, т.к. гайки  
вершины оказались сильно изъедены  
коррозией, удалось сбить  
легко сбивать все гайки.

Следует отметить невниматель-  
ность товарищей при этой работе.  
В процессе съема так на одной  
из нижних шпилек была остав-  
лена одна гайка, потом эта "за-  
бытая" гайка жондильми  
в часе направленного труда.

Отвали орудий пришлось демон-  
тировать под верей, так как  
из-за наклона палубы и оседе-  
вшим шпилькам, 150 мм., верти-  
кальной подрезкой орудий была  
возможна, были изъедены хлором  
и только при помощи их удалось  
поднять лодку на поверхность.

- 4 -

Если первая ствол оказался  
что он зарячен, в этом  
следовало убедиться еще раз водой.

Принимается решение: делаются  
роботы со второго оружия ствола,  
оставив его на работе на месяц,  
а ствол первого оружия - утюжить,  
что и было сделано.

На первом стволе была надпись:  
Московский оружейный завод им. Калашникова  
№ 276 год изгот. ствол 1925  
и указывался вес оружия с  
защелкой и без него в пухе и сухом.  
Второй ствол был изготовлен  
в 1926 г. и номер этого же завода  
был уже 176.

В работах на "колхознике"  
активно участвовали: Ст. Ретягу,  
В. Суляев, В. Ститов, В. Дуня-  
евский и А. Стонгавко Иванченко  
Усем окончание работы на  
"колхознике" "эскадр" ушло  
в Стендровский зам.

7 июля 1973г., в этот день у участ-  
ники <sup>экономической</sup> посетили памятник моря-  
кам ЭМ "Грузи" на к. Тендра.

Торговые работы в Мендровском  
запове были запрещены, т.к.  
этот район был закрыт для  
плавания всем зарегистрированным судам.

Но все же решили ЭМ посвятив  
полюс канонерской лодки "Красная  
Армия", побывав по району  
АСС ~~ВМФ~~ КЧФ дескать  
на овалке судов в р-не Белых  
Кургуз. Стреление этого  
района в течение одного дня,  
никакая результат не было,  
и впоследствии в беседе со  
стажерами к. Мендры выясни-  
лось что никакие работы по  
защитке кусками к.л. "Кр. Арм."  
в Мендровском запове не велось.  
Это всей вероятностью она  
сделан там же где и упомянуто  
в сентябрь 1941г.

- 6 -

К вечеру 8<sup>00</sup> ушли в Егоровский  
замок и отбегивались ночью  
8<sup>00</sup> у 8<sup>00</sup> "Бойкий".

Следующие дни ушли на  
поиски организма Дунайской  
Рейнлими монитера "Удачный"  
погибшего до сентября 1941,  
при встрече им вранья немецких  
позиций у с. Чвановка.

В неравном бою с драматическим  
авиацией погиб, дрелившись до  
кости, монитер - лучший командир  
Дунайской Рейнлими.

Оставшиеся в живых моряки  
были подобраны и доставлены  
на берег местными рыбаками.

Очень много времени ушло на  
поиски монитера. Мною была  
допущена ошибка при отделеении  
координат местонахождения  
монитера, так как я был

за основные точки мишени:

сухозруз ч фм Вайный, и только в беседе со штурманом научно-исследовательского отдела из Кудри выяснилось что мишени на карте нанесены неградивно, и расстояние с предполагаем и истинным местом составляет около 2 км!!!

К этому времени удалось поговорить с местным рыбаком С.А. Бурдичем, очевидцем гибели монитора, и впоследствии не раз бывавшем на нём, что он покажет место гибели.

С 10:00 4-го годового тралярия с учётом поправки на кудри истинных точек нахождение мишеней удалось зафиксировать монитор.

Составив список, что удалось с ним не сфотографировать тралярием сурами с бронированной башкой монитора, который

-8-

Накандилась всего в полуцентре как  
поверхности и плохо прощала  
ривала из-за волнения и  
звонкой воды.

Обследование показало, что  
монитор стоит на ровном  
дне, погруженный в грунт  
по батометрию.

Якорь левого борта и карповой  
накандился в якорь, правый  
якорь отдал, цепь удерживать под  
углом в грунт.

Монитор относительно сильно  
сожрался.

Многие члены экипажа шло,  
заспаны наполовину шло с  
ручкой, видеть по месту кайки,  
но всей вероятности на месте  
под звуком и ручкой.

Средне главного камерона, 130 м.,  
длина ствола 9,5 м,  $\approx$  ф 600 м. у казен-  
ной части и около 200 м. над камере  
ствола. Вес около 12 тонн,  
разрушено — ствол взорван взрывом



-9-

из Башни и лентой воль Бэрта.  
Старушка зенитная установка  
45 мм. взрывом замка сорвана с  
фундамента и накрылась на  
палубе.

На палубе накрыты многочисленные  
описанные цели, это говорит  
о маневренности бое.

13 июля, после ухода "Дельфина-2"  
в аэро я и Ч. Реттер, облетели  
палубу "Сперу" и поразили на  
повышенности.

14/7 "Башню "сперу" установили  
по карте плашкоута "Град" еще  
уже ~~отдал~~ отдал 76 мм. орудие.  
Вес "сперу" 2,5 т.

В этот же день в каюте учим  
в каютишке замки, на  
фн "Фрунзе", обследовали мачту  
тара ~~на~~ в заданном направлении  
не входило.

15-16 июля облетели гайки с корабля  
102 мм. орудие фн "Фрунзе."

17 июля ветер дует с юга, в баллах,  
волнение - 3 балла. Работы по  
верой прекращаются. С этого  
дня начинается борьба с волнами  
и ветром, поэтому раз пять  
в день обрываются эти "грабы",  
приходятся их настигать в  
море, зупенковать и в койку.  
Рей уже раз уламывается у  
"граба". В поисках поитомов  
и их "ловлей" прохорить и похв  
с 17 на 18/II. Следующий рейшник  
го нового не принис, также борьба  
с морем. К этому времени не  
осталось ни метра какого мидурь  
стального троса, крепить концы  
ны нечем, приходится снимать  
трос со шпалбалки и брать  
поитом на буксею за "искаженн".  
Но это неказого в 23<sup>00</sup> 18/II  
слова поитом "уходит".

И снова плеска в волнах,  
акробатические прыжки с  
"Искайтелю" над скользкой  
поверхностью, марша Бульвар и т.п.

23<sup>00</sup> 18/01 Стаям на море,  
поптом по воде "Искайтелю".

К 24<sup>00</sup> "Искайтелю" отплыл в  
Якорь и держал, к Мендровской  
косте в р.н. Белых Куругу.

Обрываясь море и попутными  
выбрасывает на берег. "Искайтелю"  
ведущая море уловить уже из  
такого прибой. Стояла уду-  
шающая с жаркой минутой.

Стремительное решение: "Искайтелю"  
должен уйти в Мендровский залив.

В 2<sup>00</sup> 19/01 проходим вблизи  
"Грава", сбавляем на 3<sup>00</sup> минут  
по носу, в 3<sup>00</sup> минут уже  
не в состоянии, ветер 20-24 узла,  
волны 3-4 метра, машина

не тямей" против ветра,  
 бортом к ветру стать невозможно.  
 Но, нагрузившись большой, мо-  
 ментально ложимся на борт, вода  
 льётся через ограбидеги.

Отдайся команда: перевести  
 балласт. Борт на якорь-цепь  
 в 20 м. от якоря. и стать  
 на якорь.

Все это время "Дельфин-2"  
 находился в непосредственной  
 близости от "Искателя", пора-  
 бав ситалам Зедавия, дрейфует  
 в волнах, при походе "Иска-  
 теля" влодь уходит от него.  
 Странно "Искатель" пытался  
 подойти к "Дельфину-2" - безу-  
 зультатно: "Дельфин-2" бу-  
 дит машину на помехи и  
 уходит в сторону Мандры.

В это время так и не поняв  
 что же происходит, "Искатель"

На море, "Дельфин-2" с явным  
разворотом уворачивает в сторону  
Мендры и скрывается в  
волнах. Я <sup>подумал</sup> решил, что "Дельфин-2"  
погубил командира Катмарова

В. Дунаевский решил выдвинуться  
на косу. Из-за ошибки  
Катмару В. Дунаевскому и  
его команде в составе: В. Сер-  
геева и О. Свешникова  
удалось добраться в Мендровск  
запас, несмотря на то, что  
во время шторма лодка  
ушла от берега.

Шторм "Искайель" встретил  
на море в 8 милях от Мендры.

Несмотря на работу машины  
"покажи вперед" "Искайель"

скрылся с моря и несколько  
раз ставило заднюю к волне,  
курс достигая 60°.

И только маневровым путем  
и машинами уравнилось, "искайтель"  
ставил носом к волне, жужжа  
пошел на зюйд.

Следует отметить хорошую  
слаженность в работе команду  
суриа: П. Реттуса, О. Тераино-  
ва, В. Сулява, В. Митрова,  
В. Ананова.  
Которые приложим все усилия  
чтобы выстоять в этой битве.  
Это и работа с якорем, и  
"работаем" сойдом с основными  
цистерн и много другое.

К 6<sup>00</sup> ветер утих, гроза  
прошла. Снимаем с якоря  
и на остайкам сойдом уходим  
в Меджовенский Зав.б.

19 июля вылетим - "Край" в Митров,  
куда отнесло его миль на 10  
от ст. Ружиче.

20/11 стаскиваем попутно с

мем, берем его на буржу, едем "красу",  
попытки смеем еще с 2<sup>х</sup> жидов.  
и ухорчи до фм "буржу".

Л. Копиенко, Ф. Ступов и Я. Редко  
осмотрели ствол. Начинаем пробир.  
Ствол идет по углу 45° в  
это время сокращается труба с  
блока и засекается, теперь уже  
не ощущать ствол до упора.

Буржуем "красу" по носу по-  
тому что она помыта и чуть  
повыше ствол в теоретическом  
заем, по правому, только  
он может нам помочь.

Но слова световой вывер,  
возмо 1-1,5 м., ствол как-то  
переворачивается стволом в  
борт "некайтел", во время  
упреждаем выдать шведтовне  
с правого борта и проинать  
это "железо" по трубе до  
длинной буржу. Тянем к

березу, скорее <sup>-10-</sup> за деревьями к  
Нелю! Ствол вешей на "волене".

Должны! Но 3 м. глубине в  
поле боявшего пубод, унаиса  
северодитъ трос и оцветитъ  
ствол, всам в томч, на звукъ.

Наконт уемиваеиса, о вто-  
рочном пореме не можеть быть  
и релч. Оставаем ствол на  
зудитъ за ямазъ для поитона  
и "крава". Улодче в Месудва  
замв.

Но селудитъ релч, 2/11, пор-  
фисаеиса ствол на поверлиносеть,  
но улодитъ на поитон не  
удаетса. Улодч пор плавца,  
коитерий и помог нам улодитъ  
ствол на поитон. Селм с  
"крава" и "стазну".

Може по-прежнему штурмитъ  
22/11 "Желч у меза погоды".

Во оборо ветер 3-4 балл посл  
оборо - 6-7 балл.

22/11 в ночь "Искайтель" с "Крава"



ураженными по правому берегу  
уходя на фм "Фрунзе" с расклевом  
- поворачивает габиты какаш с 4<sup>00</sup>  
пока нет сильного ветра.

Ветере прошлое "Каб" взять  
на буксу из-за волнения.

в 1<sup>00</sup> 23 толд заметили  
сигалу на фм "Фрунзе".

По звуку! Отработавали "Задний"  
кор, буксу метров - 50 локшата  
на грунт, превращаясь в  
надежный трос, и "Искатель"  
с "Кабом" займали кермовую  
гасит фм "Фрунзе" нарезку.

~~Стран~~ Буксирный трос теперь  
стал якорь-цепью, Койцера  
одновременно держит "Каб" и  
"Искатель", в керму койцера  
с размаку хлопает волна  
и у правого берега в 10 м.

"пяшей" в волне вывол  
"кеевого судна" в метре от

поведности. Небольшое изменение  
направления ветра и "искажает"  
"на ходу"!

Финишное решение: вахту нести,  
олене внимательно, следить за  
расстоянием до судна.

С одной стороны: до начала  
работ считалось 3 часа и  
стопом, замечено 30 минут,  
который нам нужен "позазад",  
а с другой стороны этот  
стоп.

На вахте Л. Копыленко до  
2<sup>00</sup> - всего час. Основные  
уши спать - хотя <sup>по сигналу Алены, вахтенно</sup> меньше.  
В 1<sup>45</sup> услышан удар, вскочил  
наверх, это положило "краб"  
по слову Вадим "искажает"  
и до ствола метра 3.

Запускаю машину. После  
объясню завару: - даю "зажиг"  
в это время ты сидишь трое  
в кювете и стоишь в стороне

ей функция на якорь.

Дано "задний", трос провисает,  
но шлюбе его оторвать не удастся.  
Бертыганов бежит к корме - так и  
есть трос зацеплен основным  
концом наверх, вдобавок наван-  
то заштырял. Теперь ствол  
в 1,5 метрах, трос зацепился  
ещё за что-то на дне.

Будущий команду бесполезно,  
времени нет. Тесовою шлюбу  
на носовых, прыгнул "самый  
толстый газар" и в этот  
момент оторвал с трудом трос  
вполнейшей "темной" словами  
Бочманов О. Терапинова.

Уши! Стань на якорь.

В 4<sup>00</sup> пошёл. В 4<sup>30</sup> я уже  
под водой. Видимость на вы-  
тянутой руке. С трудом  
нахожу ладью, ствол, подми-

- 20 -

идеи. Стри переди он развам-  
ваится на две гоетти. Стришное  
исполнень сего, вавишное гави и  
снова стрешити.

Погода портится. Утром  
уже с ладрином. Все!

Ишла "эскадр" с Мидровенго  
Замка превавиговала в  
и. Оранов. А пошом при  
"хороши" пошутком веште  
в Олвию, где сешавем все  
трешитишное "Мелзо". Вернуши  
"Шекителен" в Оранов и "Дельши" в  
уши в Николаев, по пути забрав  
и пошом, и "Крад".

Окончав мезина "развлекатель-  
ная" жешитишная клуб "Садко".

- Медра - 73.

Выводы:

Что же можно сказать?

Очень и очень было тяжело  
ребятан. Весь месяц погода  
не ভালовала. Уттери, шквешти

~~Вопрос~~. Барбита "за шивуесить".  
-21-

Все это, конечно, не могло не отразиться на результатах экспедиции. Не отразилось это только на найденных редких, все были довольны, что удалось спасти все реликвии, и померяться силой с морем, из этой борьбы они вышли победителями!

Надо отметить большое количество В. Жуковскому и его экипажу, которые в течение всей экспедиции совершили рядышком Океана и ~~этой~~ миссией экспедиции в море. В морю погоду и в морю время суток. За время <sup>проедания</sup> экспедиции в ней использовано 25 пекет хлеба. На рожденье высшего было и слабее приговорились в нем экспедиции.

В заключение хочется сказать, что также судя, как "Красная"

-22-  
"Кремль", "Звезда", "Майский"  
трансперты, "Молотов" и другие  
еще своих исследователей.

Это очень интересные кадры,  
со славными боевым прошлым.

Кавальерский экспедиции  
"Медведь-73"

Страны / С.А. Коммунист

до сентября 1973 года.